



BROOKLYN KIEV
PORT



Одесский порт: расположение и преимущества

Одесский морской торговый порт один из самых больших портов в Черноморско-Азовском регионе. Одесский порт расположен в северо-западной части Черного моря (46°32'N, 30°54'E) на исторически сложившихся торговых путях между Востоком и Западом.

Порт имеет хорошо развитую инфраструктуру для доставки грузов автомобильным, железнодорожным, морским и внутренним водным транспортом. Специализированные терминалы порта с большим арсеналом грузового и транспортного оборудования позволяют работать с широким спектром товаров. На 141 гектарах территории порта расположены девять комплексов по обработке сухих грузов, пассажирский комплекс, наливные и контейнерные терминалы, комплекс по перевалке технических и растительных масел. В порту также имеется свободная экономическая зона «Порто-франко», расположенная на карантинном причале. 52 защищенных причала с общей протяженностью более 9000 м позволяют разместить суда длиной 300 м с грузоподъемностью до 100 тыс. тонн и максимальной осадкой 13,5 м.



Одесский порт включен в следующие международные транспортные коридоры:

1. Пан-европейский № 9
2. Гданьск – Одесса (Балтийское море – Черное море)
3. Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА)



История терминала

Компания ООО «Бруклин-Киев Порт» является оператором контейнерного терминала на базе причала № 42 Одесского морского порта. Компания была создана в 2006 году, и занималась проведением и контролем над строительством причала и тыловых складских площадей. За 2006-2007 годы был создан причал и складская площадь в его тылу. Строительство проводилось путем отсыпки песка при помощи специализированных судов. В течение 2008 года велась работа со всеми контролирующими службами и подразделениями Одесского порта по разработке схемы работы терминала.



Первое судно было принято 23 октября 2008 года.

22 февраля 2010г. терминал принял первый 300-метровый контейнеровоз CMA CGM Baudelaire.

14 августа 2014 года терминал принял самый большой контейнеровоз, обслуживаемый когда-либо в Украине на тот момент - CMA CGM Danube.

В настоящее время терминал обслуживает судаконтейнеровозы вместимостью более 10 000 TEU.

Сегодня заход крупных контейнеровозов является постоянным сервисом, предоставляемым на нашем терминале.



Наши клиенты

За время существования терминала, нашими клиентами были такие линии как K line, ZIM, NYK, Norasia, China Shipping container Line (CSCL), United Arab Shipping Company (UASC), Pacific International Line (PIL), MOL, Yang Ming Line и Maersk.

В связи с перераспределением рынка контейнерных услуг по направлению Европа - Азия, с 2016 года терминал начал сотрудничество с альянсом **Ocean Alliance**, в состав которого входят ведущие контейнерные линии CMA CGM, Cosco Shipping, Evergreen Line и OOCL.

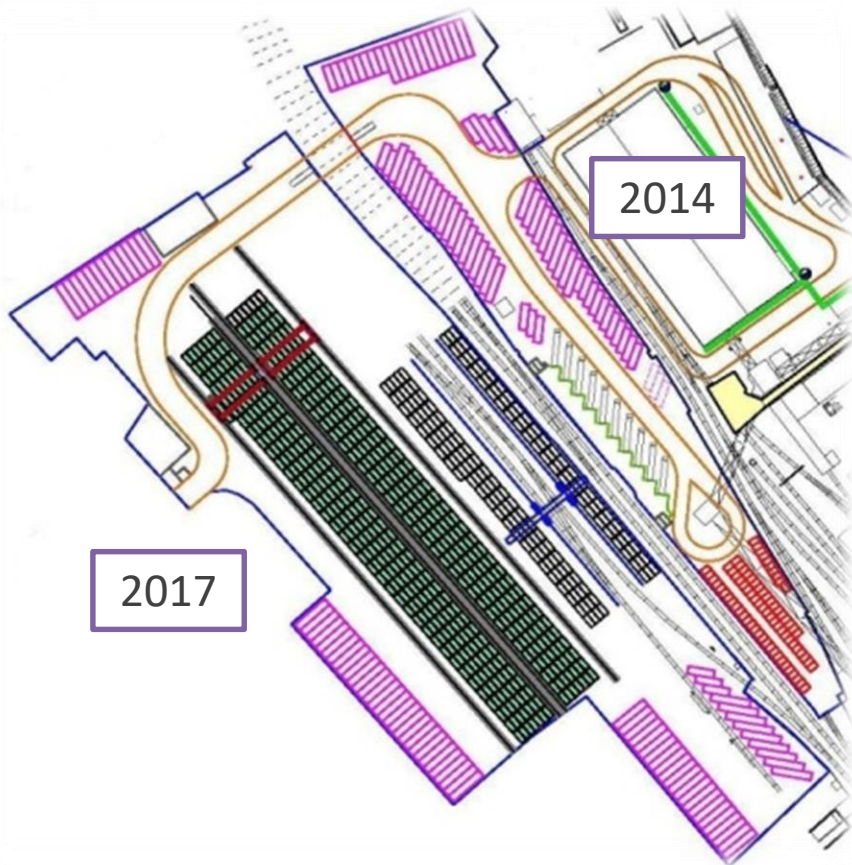
Ocean Alliance охватывает ключевые контейнерные торговые пути «Восток-Запад» из Азии в Северную Европу, Средиземное море и оба побережья Северной Америки. Ocean Alliance оперирует 40 сервисами, использующими в общей сложности 323 контейнеровоза.

Благодаря прекрасному сервису и взаимовыгодным партнерским отношениям в 2020 году сотрудничество с терминалом продолжают Turcon Line, Diamond Line, Tarros Line, Nile Dutch Line, Liquid Line, Morning Star Line, Asgard Line, UFS Line, BMC Lines, Admiral container Line и Hapag-Lloyd AG.



Развитие терминала

Инвесторы Компании приобрели 6 гектаров территории Одесского сахарного завода, который примыкает к Одесскому порту.



В течении 2014 года терминалом была освоена часть данной территории, на которой была организована площадка для обработки железнодорожных составов. Это позволило терминалу существенно упростить клиентам отгрузку контейнеров этим видом транспорта, избегая задержек, которые возникали по причине использования железнодорожных путей другими организациями.

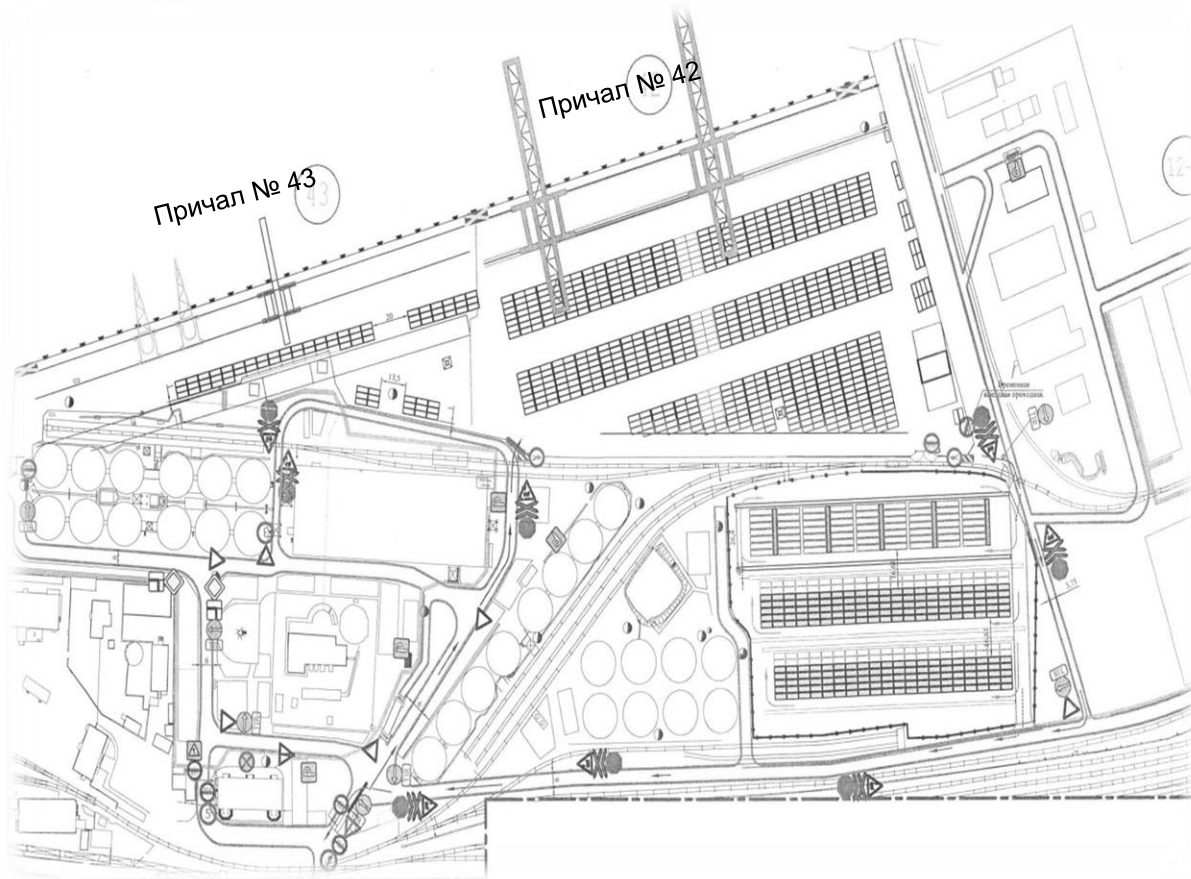
В 2017 году остаток данной территории был оборудован под контейнерную площадку для хранения порожних и груженых контейнеров, и в площадку для железнодорожных операций. Также для производственных нужд терминала были приобретены четыре RTG крана.

Организация железнодорожных операций происходит на новообразованной территории с собственными подъездными путями. Терминал осуществляет отгрузку контейнеров по железной дороге.

На комплексе организован ангар с восемью ячейками для проведения таможенных досмотров, существует возможность проведения непосредственно на площадке взвешивания контейнеров, их идентификационный досмотр и отбор проб.

Мощности терминала позволяют в настоящее время перегружать 300 000 TEU в год.

Расположение терминала и его характеристики



Причал № 42:

Длина - 232 м (общая
длина причалов № 42,43
480 м)

Глубина у причала - 13,5
м

Глубина подходного
канала – 14 м

Вместимость терминала:

Площадь – 45 000 м²

Вместимость терминала
– 11 000 TEUs

Вместимость реф.
площадки – 328 x 40'

Современное и эффективное оборудование

5 погрузчиков для
порожних
контейнеров

11 рич-стакеров

3 контейнерных
перегрузателя “ZPMC”
(постпамакс) с
системой “Twin lift”



20 тягачей Terberg с
контейнерными полу-прицепами
Dutch Lanka

4 современных RTG
крана “Koncranes”

Терминальная операционная система

Введена в действие Операционная система Контейнерного терминала. Данная система функционирует как единый программно-информационный комплекс учета и контроля контейнеров, которые поступают в порт (на терминал), хранятся, передвигаются по территории порта (терминала) и пропускаются через границы пункта пропуска. Для обмена информацией терминал использует стандарты EDI/EDIFACT, используемые на различных операционных системах наших клиентов и партнеров.

Система позволяет:

- сократить продолжительность обработки судна;
- сократить время пребывания грузов и контейнеров на терминале;
- уменьшить перемещение контейнера во время хранения;
- сократить время обработки транспортного средства;
- минимизировать процент коммерческих недостатков в оформлении документов;
- предоставлять информацию о наличии и перемещении контейнеров в терминальные отделения и внешних пользователей (экспедиторы, агенты и т. п.);
- предлагать контрактным клиентам возможность заполнения и пересылки документов в режиме удаленного доступа (веб-доступ).



На протяжении 2018-2019 годов терминалом произведен запуск в работу WEB-портала для клиентов, позволяя им дистанционно заказывать услуги терминала и отслеживать историю операций с их контейнерами.

В рамках диджитализации бизнес-процессов в октябре 2021 года терминал перешел на подписание договоров в электронном виде с клиентами-экспедиторами.

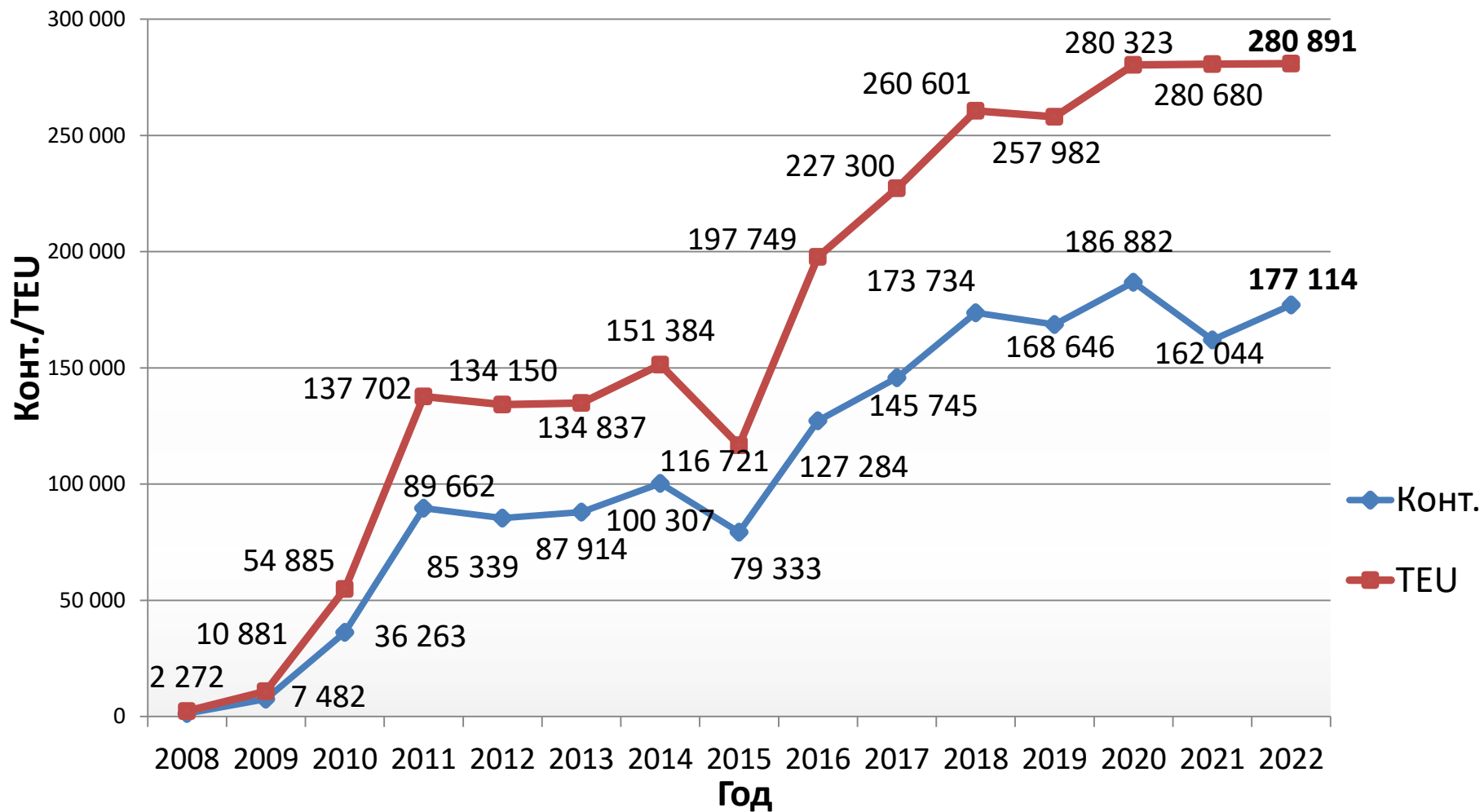
Наш высокомотивированный и преданный своему делу персонал регулярно проходит учебные курсы как на местном, так и на международном уровнях.



Деятельность терминала в сфере охраны труда и окружающей среды и интегрированным системам управления безопасностью сертифицирована в соответствии со стандартами ISO 14001 и ISO 45001.



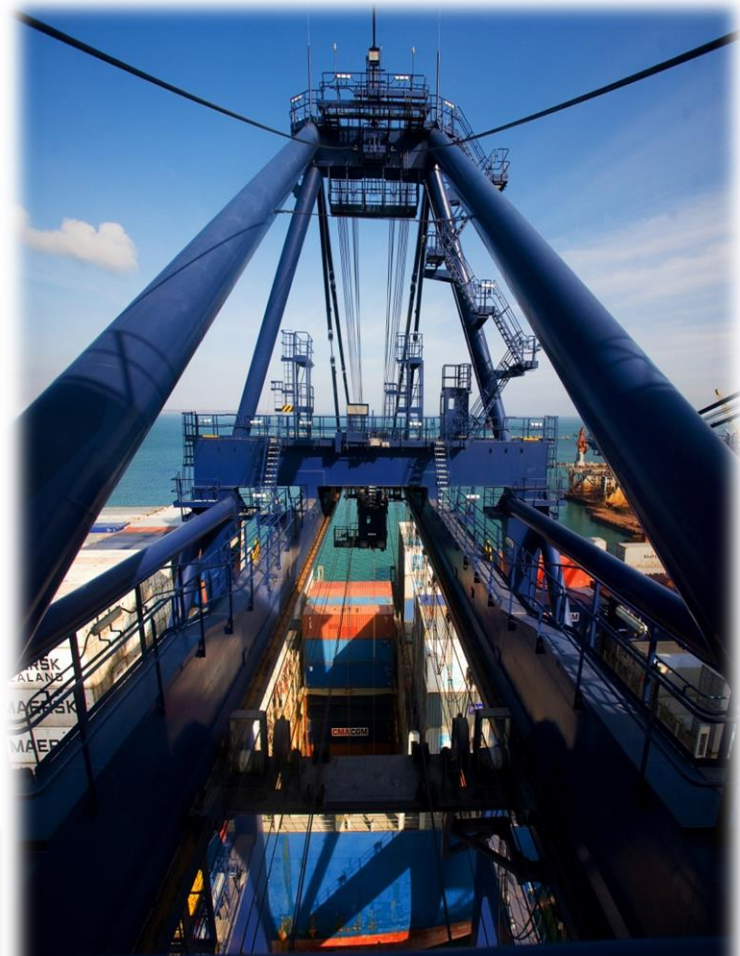
Объемы контейнерооборота терминала в 2008-2021 гг. и прогноз на 2022 г.



Преимущества

- Стратегическое расположение в Одесском порту
- Открытость процесса
- Индивидуальный подход
- Современное оборудование и возможности
- Высококвалифицированный персонал
- Гибкая тарифная политика
- Удобные и безопасные технологические операции

В данное время компания продолжает развиваться, строить планы и улучшать уровень предоставляемых услуг.



ООО «Бруклин-Киев Порт»

65026 Украина,
г. Одесса, Таможенная пл.1

Директор

Янн Эвелин Мишель Уден

- Телефон: +38 (048) 737 36 81
- Факс: +38 (048) 737 36 86
- E-mail: bkport@bkport.com

www.bkport.com

