



BROOKLYN KIEV
PORT



Одеський порт: розташування та переваги

Одеський морський торговельний порт один із найбільших портів у Чорноморсько-Азовському регіоні. Одеський порт розташований у північно-західній частині Чорного моря (46°32'N, 30°54'E) на історично сформованих торгових шляхах між Сходом та Заходом.

Порт має добре розвинену інфраструктуру для доставки вантажів автомобільним, залізничним, морським та внутрішнім водним транспортом. Спеціалізовані термінали порту з великим арсеналом вантажного та транспортного обладнання дозволяють працювати із широким спектром товарів. На 141 гектарах території порту розташовані дев'ять комплексів з обробки сухих вантажів, пасажирський комплекс, наливні та контейнерні термінали, комплекс з перевалки технічних та рослинних олій. У порту є вільна економічна зона «Порто-франко», розташована на карантинному причалі. 52 захищені причали із загальною довжиною понад 9000 м дозволяють розмістити судна завдовжки 300 м із вантажопідйомністю до 100 тис. тонн та максимальною осадкою 13,5 м.



Одеський порт включений у такі міжнародні транспортні коридори:

1. Пан-європейський № 9
2. Гданьск – Одеса (Балтійське море – Чорне море)
3. Європа – Кавказ – Азія (ТРАСЕКА)



Історія терміналу



Компанія ТОВ «Бруклін-Київ Порт» є оператором контейнерного терміналу на базі причалу №42 Одеського морського порту. Компанія була створена в 2006 році, і займалася проведенням та контролем над будівництвом причалу та тилкових складських площ. За 2006-2007 роки було створено причал та складську площу в його тилу. Будівництво проводилося шляхом відсипання піску за допомогою спеціалізованих суден. Протягом 2008 року велася робота з усіма контролюючими службами та підрозділами Одеського порту щодо розробки схеми роботи терміналу.

Перше судно було прийнято 23 жовтня 2008 року.
22 лютого 2010р. термінал прийняв перший 300-метровий контейнеровоз CMA CGM Baudelaire.

14 серпня 2014 року термінал прийняв найбільший контейнеровоз, який колись обслуговувався в Україні на той момент - CMA CGM Danube.

В даний час термінал обслуговує судна-контейнеровози місткістю понад 10 000 TEU.

Тепер обробка великих контейнеровозів є постійним сервісом, який надається на нашому терміналі.



Наші клієнти

За час існування терміналу нашими клієнтами були такі лінії як K line, ZIM, NYK, Norasia, China Shipping container Line (CSCL), United Arab Shipping Company (UASC), Pacific International Line (PIL), MOL, Yang Ming Line та Maersk.

У зв'язку з перерозподілом ринку контейнерних послуг у напрямку Європа – Азія, з 2016 року термінал розпочав співпрацю з альянсом Ocean Alliance, до складу якого входять провідні контейнерні лінії CMA CGM, Cosco Shipping, Evergreen Line та OOCL.

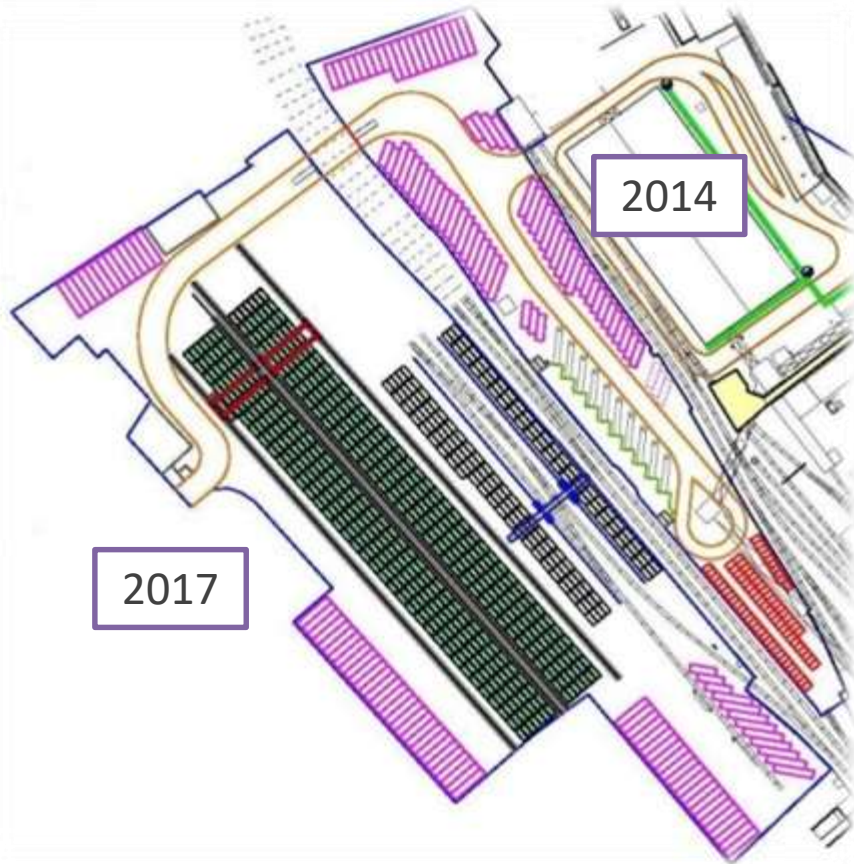
Ocean Alliance охоплює ключові контейнерні торгові шляхи «Схід-Захід» з Азії до Північної Європи, Середземного моря та обидва узбережжя Північної Америки. Ocean Alliance оперує 40 сервісами, що використовують 323 контейнеровози.

Завдяки чудовому сервісу та взаємовигідним партнерським відносинам співпрацю з терміналом продовжують Turcon Line, Diamond Line, Tarros Line, Nile Dutch Line, Liquid Line, Morning Star Line, Asgard Line, UFS Line, BMC Lines, Admiral container Line и Hapag-Lloyd AG.



Розвиток терміналу

Інвестори Компанії придбали 6 гектарів території Одеського цукрового заводу, що примикає до Одеського порту.



Протягом 2014 року терміналом було освоєно частину даної території, на якій було організовано майданчик для обробки залізничних поїздів. Це дозволило терміналу суттєво спростити клієнтам відвантаження контейнерів цим видом транспорту, уникаючи затримок, що виникали через використання залізничних колій іншими організаціями.

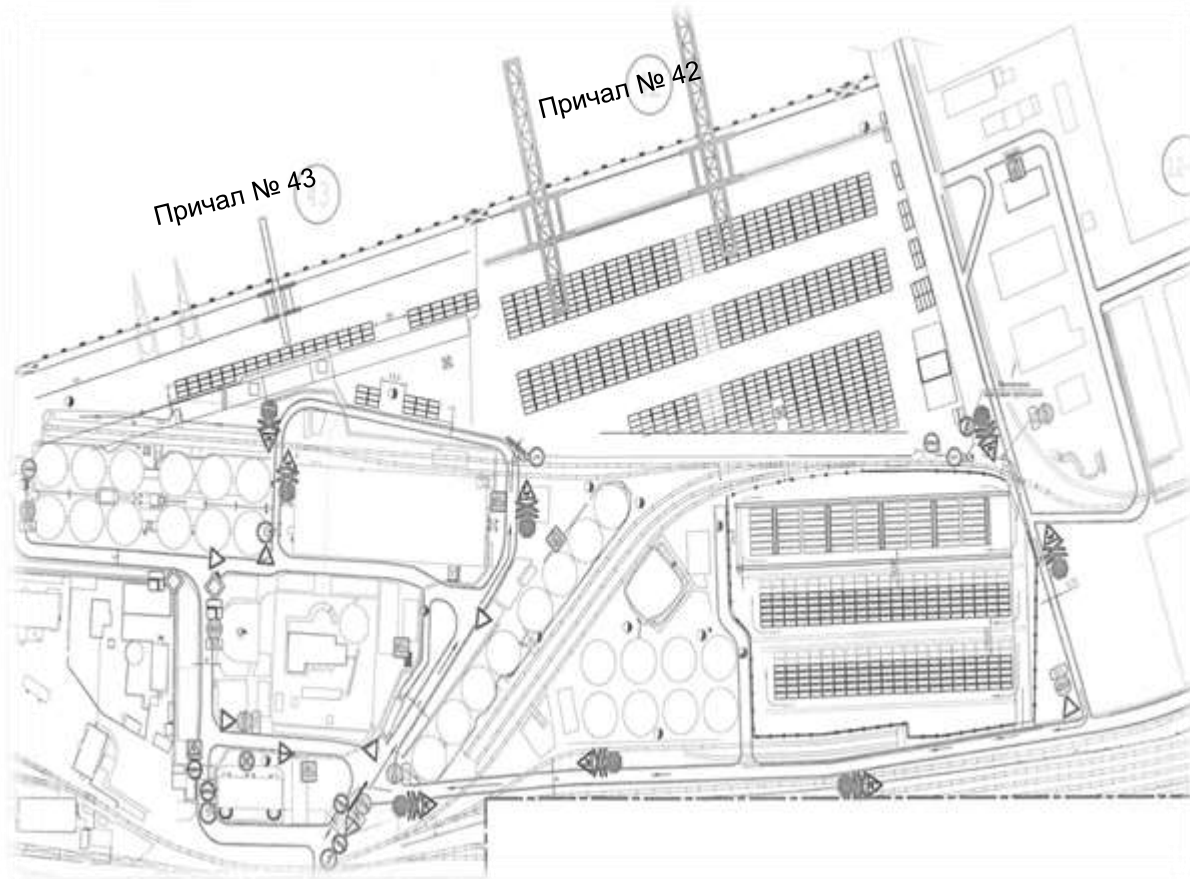
У 2017 році залишок даної території був обладнаний під контейнерний майданчик для зберігання порожніх та завантажених контейнерів, та у майданчик для залізничних операцій. Також для виробничих потреб терміналу було придбано чотири RTG крани.

Організація залізничних операцій відбувається на новоствореній території із власними під'їзними коліями. Термінал здійснює відвантаження контейнерів залізницею.

На комплексі організовано ангар із вісьмома осередками для проведення митних оглядів, існує можливість проведення безпосередньо на майданчику зважування контейнерів, їх ідентифікаційний огляд та відбір проб.

Потужності терміналу дозволяють наразі перевантажувати 300 000 TEU на рік.

Розташування терміналу та його характеристики



Причал № 42:

Довжина – 232 м
(загальна довжина причалів № 42,43 - 480 м)
Глибина біля причалу – 13,5 м
Глибина підхідного каналу – 14 м

Місткість терміналу:

Площа – 45 000 м²
Місткість терміналу – 11 000 TEUs
Місткість реф. площадки – 328 x 40'

Сучасне та ефективне обладнання

5 погрузчиків для
порожніх
контейнерів

11 річ-стакерів

3 контейнерних
перевантажувача
“ZPMC” (постпанамакс)
з системою “Twin lift”



20 тягачів Terberg з
контейнерними напів-причепами
Dutch Lanka

4 сучасних RTG крана
“Koncranes”

Термінальна операційна система

У 2012 році введено в дію Операційну систему Контейнерного терміналу. Ця система функціонує як єдиний програмно-інформаційний комплекс обліку та контролю контейнерів, які надходять до порту (на термінал), зберігаються, пересуваються територією порту (терміналу) та пропускаються через межі пункту пропуску. Для обміну інформацією термінал використовує стандарти EDI/EDIFACT, які використовуються на різних операційних системах наших клієнтів та партнерів.

Система дозволяє:

- скоротити тривалість обробки судна;
- скоротити час перебування вантажів та контейнерів на терміналі;
- зменшити переміщення контейнера під час зберігання;
- скоротити час обробки транспортного засобу;
- мінімізувати відсоток комерційних вад в оформленні документів;
- надавати інформацію про наявність та переміщення контейнерів у термінальні відділення та зовнішніх користувачів (експедитори, агенти тощо);
- пропонувати контрактним клієнтам можливість заповнення та пересилання документів у режимі віддаленого доступу (веб-доступ).



Протягом 2018-2019 років терміналом здійснено запуск у роботу WEB-порталу для клієнтів, дозволяючи їм дистанційно замовляти послуги терміналу та відстежувати історію операцій з їх контейнерами.

У рамках диджиталізації бізнес-процесів у жовтні 2021 року термінал перейшов на підписання договорів в електронному вигляді із клієнтами-експедиторами.

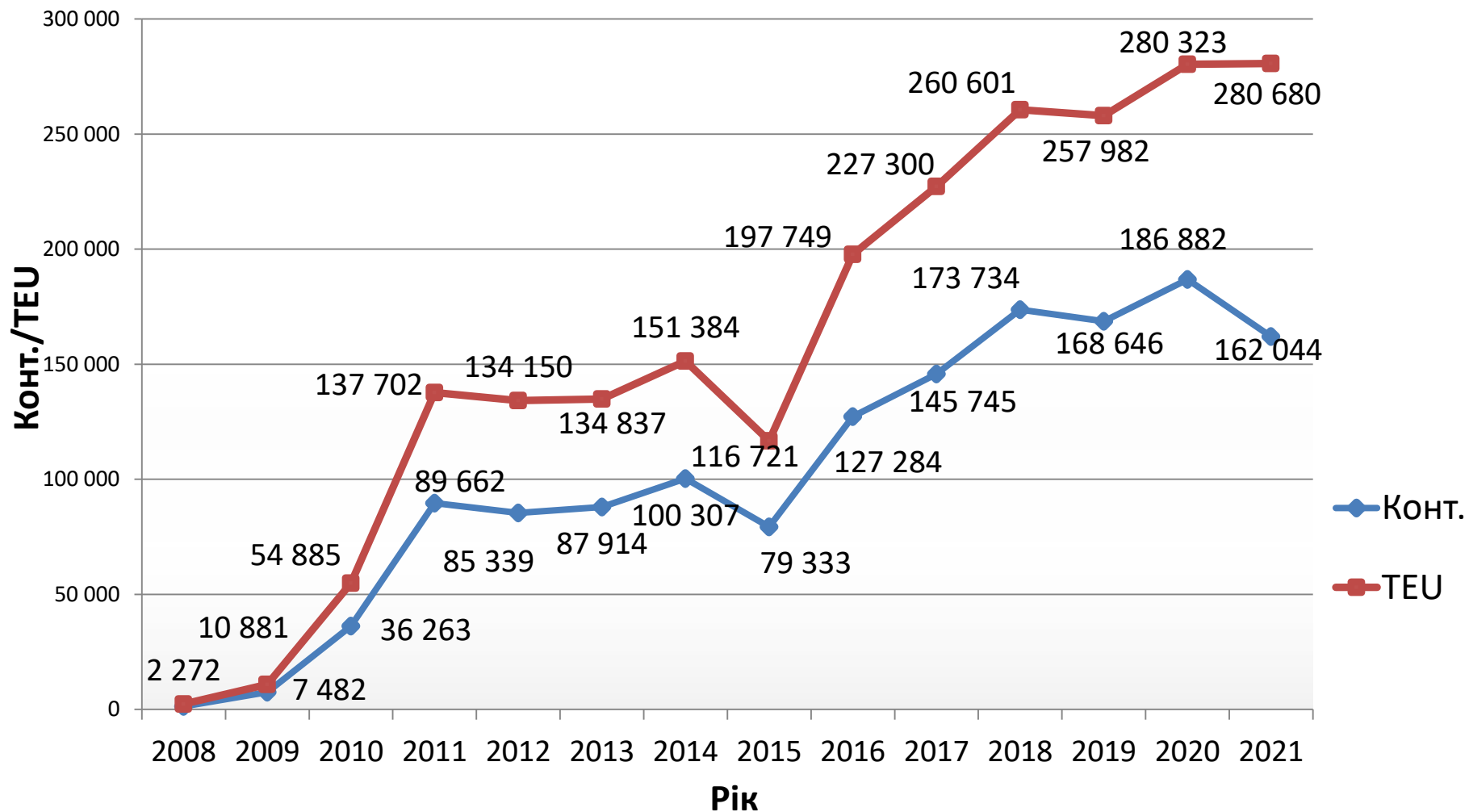
Наш високомотивований та відданий своїй справі персонал регулярно проходить навчальні курси як на місцевому, так і міжнародному рівнях.



Діяльність терміналу у сфері охорони праці та навколишнього середовища та інтегрованим системам управління безпекою сертифікована відповідно до стандартів ISO 14001 та ISO 45001.



Обсяги контейнерообігу терміналу у 2008-2021 роках



Переваги

- Стратегічне розташування в Одеському порту
- Відкритість процесу
- Індивідуальний підхід
- Сучасне обладнання та можливості
- Висококваліфікований персонал
- Гнучка тарифна політика
- Зручні та безпечні технологічні операції

На даний час компанія продовжує розвиватися, будувати плани та покращувати рівень послуг, що надаються.



ТОВ «Бруклін-Київ Порт»

65026 Україна,
м. Одеса, Митна пл.1

Директор

Янн Эвелін Мішель Уден

- Телефон: +38 (048) 737 36 81
- Факс: +38 (048) 737 36 86
- E-mail: bkport@bkport.com

www.bkport.com

